

OPIS PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Wykonanie projektu peronu przystankowego wraz z kryciem rowu przy drodze gminnej nr 103 405 Trześń – Wola Chorzelowska – Szydłowiec dz. ewid. 799 (na wysokości działki 807/1) obręb 45 Trześń

Opracowanie dotyczy wykonania peronu pod wiatę przystankową o wymiarach 3,0m x 5,0m o powierzchni 15m², na działce nr 799-obręb Trześń, będącej własnością Gminy Mielec.

Inwestor

Gmina Mielec, ul. Głowackiego 5, 39-300 Mielec

1. Podstawa opracowania

I.Ustawa z dnia 7 lipca 1997 r. z późniejszymi zmianami - Prawo budowlane, Rozdział 4, Artykuł 29. 1. 2)

II.Umowa zawarta pomiędzy Wójtem Gminy Mielec, a firmą Zarządzanie i Doradztwo Budownictwo Lądowe mgr inż. Andrzej Klecha, dotycząca opracowania dokumentacji projektowej,

III.Wizja lokalna w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające.

2. Stan istniejący

Teren przewidziany pod planowaną inwestycję znajduje się w granicy istniejącego pasa drogowego drogi gminnej. W stanie istniejącym w miejscu planowanej inwestycji umiejscowiony jest rów otwarty do którego spływają wody opadowe z pasa drogowego.

3. Stan projektowany

3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się wykonanie peronu pod wiatę przystankową o wymiarach 3,0m x 5,0m o powierzchni 15m² z kostki brukowej betonowej szarej „8”. Pod przedmiotowym peronem projektuje się wykonanie rowu krytego o średnicy Ø400 na ławie z kruszywa łamanego. Wlot i wylot z rowu krytego należy umocnić trzema rzędami kostki brukowej betonowej nostalgit, natomiast rów przed wlotem i za wylotem należy umocnić dwoma rzędami płyt betonowych typu eko meba z wypełnieniem otworów humusem i obsianiem trawą. Cały peron zostanie utwardzony poprzez położenie kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo - piaskowej,

podbudowie z kruszywa i ograniczony obrzeżami betonowym o wymiarach 8 x 30 na podsypce cementowo piaskowej gr. 5cm.

3.2 Przekroje podłużne

Projektowane spadki podłużne zostały dostosowane do warunków terenowych z zachowaniem obowiązujących przepisów. Przedmiotowy peron został dowiązany do drogi gminnej nr 103 405 Trześń – Wola Chorzelowska – Szydłowiec.

3.3. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni

Opisane są szczegółowo na rys. nr 3 „Przekroje normalne”.

Konstrukcja peronu

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8cm ,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 2-63mm, stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm,

3.4 Odwodnienie

Woda powierzchniowa spływająca z peronu zostanie skierowana poprzez projektowane spadki podłużne i poprzeczne do istniejącego rowu otwartego.

3.5. Zestawienie powierzchni

- powierzchnia peronu - 15,00 m²
- długość rowu krytego- 7,00 mb

4. Uwagi końcowe

Wszystkie prace budowlane należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”, dokumentacją projektową oraz SST.

Projektował: